

## Descripción

**Assapox Slip Road** es un mortero tricomponente compuesto por un ligante epoxídico de dos componentes, sin disolventes, de viscosidad media, más un agregado antideslizante de naturaleza sílica **Assadur Slip Road**, para aplicar sobre soportes cementosos, bituminosos y otros, y conseguir superficies antideslizantes de alto tránsito.

## Usos

- Señalización horizontal en VIA-T y otras, incluso en presencia de humedad en el soporte.
- Como antideslizante en rampas de parkings.

## Propiedades

- Viscosidad media.
- Alto poder de adherencia.
- Libre de disolventes.
- Bloquea la humedad residual que presenta el sustrato.
- Apto para superficies con hasta el 8% de humedad.

## Conservación y almacenamiento

**Assapox Slip Road** debe ser almacenado en un lugar fresco y seco, en sus envases originales, bien cerrados y no deteriorados, a temperatura entre +10 y +30°. Conservar un máximo de 6 meses desde su fecha de fabricación.

## Presentación

Componente A: 1,290 kg.

Componente B: 0,585 kg.

Componente C: 25 Kg.

(Las cantidades de los componentes A y B pueden sufrir pequeñas variaciones dependiendo del color. En cualquier caso, la mezcla de A+B siempre será de 1,875 kg.).

## Herramientas y su limpieza

Rodillo o rauta de goma.

Las herramientas se deben limpiar con xileno inmediatamente después de su uso. El material endurecido solo puede ser eliminado por medios mecánicos.

## Datos de la aplicación

Antes de aplicar el producto, comprobar la humedad del soporte (no debe exceder del 8%), la humedad relativa del aire y el punto de rocío. Debe hacerse un tratamiento superficial mediante granallado, fresado o desbastado.

Se recomienda no aplicar a temperaturas inferiores a 10°C, pues se podría retrasar mucho el reticulado y endurecimiento del producto.

Barrer la superficie a tratar para dejar un soporte limpio. Posteriormente aplicar Assapox Slip Road Primer hasta conseguir el consumo recomendado.

**Manipulación:** Previamente remover el contenido del componente A. A continuación, añadir el componente B y batir durante 2 ó 3 minutos con un agitador de baja velocidad.

A continuación, añadir poco a poco todo el **Assadur Slip Road** sin dejar de batir hasta su total homogeneización.

Verter la mezcla sobre la imprimación, extender y nivelar con rauta de goma.

### Consumos\*:

Assapox Slip Road Primer : 0,5 kg/m<sup>2</sup> aproximadamente extendido a rodillo.

Assapox Slip Road: Entre 1 y 2 kg/m<sup>2</sup>.

Assadur Slip Road: Entre 7 y 15 kg/m<sup>2</sup>.

## Notas de aplicación/Límites

Una vez aplicado, **Assapox Slip Road** debe protegerse contra la humedad, la condensación y el agua durante, al menos, las primeras 4 horas.

# Assapox Slip Road

## Propiedades

Aspecto	Resina (comp. A) Líquido pigmentado Endurecedor (comp. B) Líquido transparente Assadur Slip Road (comp. C) Árido sílico <sup>1</sup>
---------	--

Densidad (resina mezclada)(23°C)(kg/l)	1,03
--	------

Contenido en sólidos (% en peso)	100
----------------------------------	-----

Color	Según señalización
-------	--------------------

Tiempo de trabajo (vida de la mezcla)	40 min. a +10°C 25 min. a +25°C
---------------------------------------	------------------------------------

Tiempos aproximados que pueden verse afectados por cambios en las condiciones ambientales, principalmente temperatura y humedad relativa.

<sup>1</sup>**Assadur Slip Road** es un árido sílico de granulometría controlada, de 2-3mm, con estas especificaciones:

Tamices (S/Norma UNE-EN 933-1)	% Acumulado
Retenido sobre malla (4,000mm)	MAX 1%
Retenido (3,150 mm)	0 - 15 %
Retenido (1,600 mm)	90-100%
Pasa bajo malla (1,600mm)	MAX 10%

\* Los consumos son teóricos y dependen de la rugosidad del soporte y del acabado requerido, por lo que deben ajustarse para cada obra en particular mediante ensayos "in situ".

## MANIPULACIÓN, TRANSPORTE Y CONSERVACIÓN

Para cualquier información referida a cuestiones de seguridad en el uso, manejo, almacenamiento y eliminación de residuos de productos químicos, se debe tener en cuenta que el poseedor final del producto es el responsable de la correcta eliminación del residuo a través del gestor autorizado. Los usuarios deben consultar la versión más reciente de la Hoja de Seguridad del producto, que contiene datos físicos, ecológicos, toxicológicos y demás cuestiones relacionadas con la seguridad. Este producto está sujeto a las condiciones de transporte por carretera ADR, por lo que los vehículos deben estar dotados para cumplir con dicha normativa. No almacenar en recipientes por debajo de 10°C para evitar problemas de cristalización.

## NOTAS LEGALES

Esta información y, en particular, las recomendaciones relativas a la aplicación y uso final del producto, están basadas en la experiencia y conocimiento de ASSA, cuando el producto se ha aplicado y manipulado dentro de los límites descritos en la hoja técnica actual. Si las condiciones ambientales de temperatura y humedad, así como las condiciones del soporte cambian, pueden dar lugar a diferencias en los datos aportados por esta hoja técnica, por lo que no es deducible de la información de este documento, ni de cualquier otra recomendación escrita, ni de consejo alguno ofrecido, ninguna garantía ni obligación alguna fuera de cualquier relación legal que pudiera existir.

Por lo tanto, la única responsabilidad correspondiente a ASSA está limitada a la calidad del producto y no se responsabiliza del mal uso, aplicación o incorrecto almacenado del mismo. Con esta ficha técnica se pone a disposición la información necesaria para la aplicación del producto. Esta información está basada en resultados obtenidos por rigurosos ensayos en nuestros laboratorios y experiencias prácticas.

Esta información técnica reemplaza a todas las publicaciones anteriores. ASSA - ASFALTOS DEL SURESTE, S.A. podrá modificar sin previo aviso los parámetros aquí descritos. Consulte siempre con nuestro personal técnico para la última información.

## MATERIALES DE SEÑALIZACIÓN VIAL HORIZONTAL

(Ensayo de durabilidad conforme UNE-EN 13197:2012+A1:2014)

Los ensayos marcados con \* no están amparados por la acreditación ENAC.

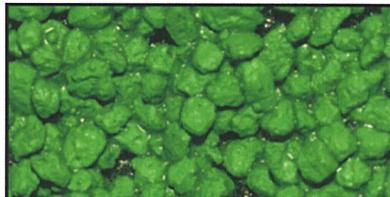
### CERTIFICADO DE ENSAYO DE DURABILIDAD

Nº

**3625/P-NR-I**

**Cliente:** ASSA (Asfaltos del Sureste S.A.)  
C/ Pacheca de Abajo 1  
E-30740 SAN PEDRO DEL PINATAR - Murcia (España)

**Fecha de emisión:** 8 de febrero de 2016



#### 1.- SISTEMA DE MARCADO VIAL ENSAYADO

##### A) IDENTIFICACIÓN

IDENTIFICACIÓN DE LOS MATERIALES, MARCA COMERCIAL Y FORMA DE APLICACIÓN		FABRICANTE(S)	Espesor (μm)	Dosificación (g/m <sup>2</sup> )
Naturaleza:	Pintura en 2 componentes verde			
Nombre comercial <sup>1</sup> :	<b>ASSAPOX SLIP ROAD A:B</b>	<b>ASFALTOS DEL SURESTE S.A.</b>	<b>x</b>	<b>2.000</b>
Aplicado por:	Zapatón			
Naturaleza:	Agregado antideslizante			
Nombre comercial <sup>1</sup> :	<b>ASSADUR SLIP ROAD</b>	<b>ASFALTOS DEL SURESTE S.A.</b>		<b>7.000</b>
Aplicado por:	Postmezclado			
TIPO DE MATERIAL:	Plástico en frío verde sin microesferas de vidrio de premezclado aplicado por zapatón con agregado antideslizante de postmezclado.			
CARACTERÍSTICA DE LA MARCA VIAL:	(según UNE-EN 1436:2009+A1:2009)			
	No estructurada			

1) Las características de identificación del material pueden obtenerse del propio fabricante o en este laboratorio con su autorización expresa.

2) El material ensayado está identificado por su Declaración de Conformidad CE y sus documentos de acompañamiento.

##### B) RESULTADOS DEL ENSAYO DE DURABILIDAD: sobre rugosidad (según UNE-EN 13197:2012+A1:2014) RG1

REQUISITOS DEL SISTEMA DE MARCADO VIAL tal como se definen y expresan en UNE-EN 1436:2009+A1:2009		DURABILIDAD expresada en CLASES DE TRÁFICO conforme a UNE-EN 13197:2012+A1:2014					
En función del uso previsto del sistema no todos los requisitos son necesarios		Expresados en	P0	P4	P5	P6	P7
Resistencia al deslizamiento	Factor de luminancia β		0,126	0,115	0,112	0,102	0,095
	Color (coordenadas cromáticas x,y)	x	0,301	0,307	0,307	0,308	0,309
		y	0,499	0,471	0,469	0,464	0,454
Resistencia al deslizamiento	Valor SRT	Clase (S)	S5	S4	S5	S4	S3
* Desgaste	Retenido	%	100	98	96	95	92
Tipo	Tipo resultante del sistema de marcado vial	Tipo I / II	I				
TIEMPO DE SECADO:	tal como se definen y expresan en UNE-EN 13197:2012+A1:2014						T4

Fecha de inicio del ensayo: 7 de diciembre de 2015 Fecha de finalización del ensayo: 8 de enero de 2016

CERTIFICADO DE ENSAYO DE DURABILIDAD	Nº	Fecha de emisión	Director Técnico	Referencia del documento
	3625/P-NR-I	8-feb-2016	D. David Calavia	I-7-MC Rev. 9 C/ Isaac Peral, 1 Pag. 1 de 2

Este CERTIFICADO no puede ser reproducido parcialmente sin la autorización previa de AEETEC S.A.

La vigencia del certificado puede confirmarse en [www.aetec.es](http://www.aetec.es)



## 2.- CONDICIONES DE ENSAYO:

conforme a las especificaciones de UNE-EN 13197:2012+A1:2014

Placas de ensayo:	1	Rugosidad:	RG1	Tamaño:	G
Condiciones durante la aplicación:	tº amb: 13°C	HR: 37%	Temperatura del material termoplástico °C	x	
Materiales aplicados y, % desviación s/consigna:	Material base: 5,05	Microesferas: x	Otros elementos:	x	
	Antideslizantes: 0,00	Mezclas: x	Elementos de premezclado:	x	
Ruedas de ensayo:	NEUMÁTICO COMERCIAL 205/60 R15				
Número de ruedas:	4				
Carga en las ruedas (N):	3000 ± 300				
Presión en las ruedas (Mpa):	0,25 ± 0,02				
Ángulo de soporte:	0º ± 20'				
Ángulo de ataque:	alternativo + 1º (± 10') / - 1º (± 10')				
Temperatura en la cámara:	entre + 5°C y + 10°C				
Ciclo de ensayo:	Según lo descrito en UNE-EN 13197:2012+A1:2014				
Periodicidad de medida:	0,01; 0,1; 0,2; 0,5; 1,0; 2,0; 3,0 y 4,0 x 10 <sup>6</sup> pasos de rueda				
Desviaciones:	Se utilizan los métodos de medida y se asignan las clases de comportamiento (cuando es posible) de acuerdo a la Norma UNE-EN 1436:2009+A1:2009, a pesar de ser una marca vial no incluida en el alcance de dicha norma.				

## 3.- CRITERIOS DE ACEPTACIÓN Y RECHAZO:

REQUISITOS DEL SISTEMA DE MARCADO VIAL conforme a UNE-EN 1436: 2009+A1:2009		
CARACTERÍSTICAS		CLASES TÉCNICAS Y VALORES MÍNIMOS
Visibilidad nocturna bajo condiciones: (mcd·m <sup>-2</sup> ·lx <sup>-1</sup> )	R <sub>L</sub> SECO	R2 (100) <sup>1</sup> - R1 (80) <sup>2</sup>
	R <sub>L</sub> LLUVIA	RR1 (25)
	R <sub>L</sub> HÚMEDO	RW1 (25)
Visibilidad diurna	(x, y)	dentro de su correspondiente polígono
	β	B2 (0,3) <sup>1</sup> - B1 (0,2) <sup>2</sup>
	Qd (mcd·m <sup>-2</sup> ·lx <sup>-1</sup> )	Q2 (100) <sup>1</sup> - Q1 (80) <sup>2</sup>
Resistencia al deslizamiento	SRT	S1 (45)

1) Para el color blanco.  
2) Para color amarillo.

CLASES DE TRÁFICO y N° DE PASOS DE RUEDA REQUERIDOS conforme a UNE-EN 13197:2012+A1:2014	
CLASES DE TRÁFICO	pasos x 10 <sup>6</sup>
P0	<0,05
P1	0,05 (opcional)
P2	0,1
P3	0,2
P4	0,5
P5	1,0
P6	2,0
P7	4,0

## 4.- RESULTADOS DEL ENSAYO: valores iniciales, retenidos y sus clases técnicas

conforme a UNE-EN 1436: 2009+A1:2009

CARACTERÍSTICAS	valor para cada número de pasos de rueda x 10 <sup>6</sup>								Incertidumbre	
	0,01 (P0)	0,1 (P2)	0,2 (P3)	0,5 (P4)	1,0 (P5)	2,0 (P6)	3,0	4,0 (P7)		
Visibilidad diurna	x	0,301	0,300	0,303	0,307	0,307	0,308	0,309	0,309	± 0,003
	y	0,499	0,485	0,482	0,471	0,469	0,464	0,460	0,454	± 0,003
	β	0,126	0,119	0,118	0,115	0,112	0,102	0,099	0,095	± 0,019
Resis. al deslizamiento	SRT	74	73	66	63	65	62	60	58	± 5
	Temp. Agua utilizada en ensayo (°C)	14	13	13	13	12	11	13	13	± 0,2
* Desgaste retenido	%	100	99	99	98	96	95	94	92	N.A.

## 5.- CLAVES DE IDENTIFICACIÓN DEL SISTEMA DE MARCADO VIAL:

Se define mediante tres grupos de letras clave:

La primera clave identifica su finalidad.

P Para marcas viales permanentes

T Para marcas viales temporales

La segunda clave identifica las propiedades retrorreflectantes de la marca vial:

R Para marcas viales retrorreflectantes bajo condiciones secas

RW Para marcas viales retrorreflectantes bajo condiciones secas y de humedad

RR Para marcas viales retrorreflectantes bajo condiciones secas, de humedad y de lluvia

NR Para marcas viales no retrorreflectantes

La tercera clave identifica el tipo de marca vial:

I Marca vial convencional

II Marca vial con propiedades de retroreflexión mejoradas bajo condiciones de humedad y/o lluvia

## 6.- NOTA:

Los resultados indicados en este informe únicamente se refieren a las muestras ensayadas y no son extensibles al resto de la producción del fabricante.

El resultado logrado por una marca vial (sistema) en el ensayo de durabilidad nunca debe interpretarse nunca como una garantía de su resultado en obra ya que éste depende de otros muchos factores ajenos a los materiales tales como el diseño, ubicación (tipo de superficie, condiciones climáticas, etc) y sobre todo de las condiciones de aplicación.

<b>CERTIFICADO DE ENSAYO DE DURABILIDAD</b>	Nº	Fecha de emisión	Director Técnico	Referencia del documento
3625/P-NR-I	8-feb-2016	D. David Calavia	I-7-MG-Rev. 0 2014 Pág. 2 de 2	

Este CERTIFICADO no puede ser reproducido parcialmente sin la autorización previa de AETEC S.A.



Telf. 91 680 01 60